

GRADO: CER enduro FVG 2024 Motocross Marketing

Mancano poche ore alla chiusura delle iscrizioni della quinta e ultima prova di Campionato Regionale FVG di enduro Motocross Marketing, valevole anche per la provincia di Trento, dove questa domenica verranno assegnati i numerosi titoli ancora in palio.

In questo momento sono circa 150 i piloti che hanno già confermato la propria partecipazione e a fine giornata sapremo il numero esatto dei campioni che vedremo in azione domenica a Grado.

Nonostante il meteo incerto previsto in questi giorni, domenica, grazie ad un leggero borino, dovrebbe splendere il sole.

I ragazzi del motoclub MMVV Grado capitanati dall'instancabile Andrea Basili, reduci da una massacrante e bagnata prova di campionato italiano Major, che si è svolta a Grado due settimane fa, hanno a tempo di record preparato 2 nuove e inedite prove speciali modificando il percorso cercando di evitare tutti i passaggi più impegnativi o altri tratti rovinati dalla gara Major e che non sono ancora stati ripristinati.

Le 2 nuove prove speciali sono visionabili dalle 8:00 di venerdì 18 ottobre e sono:

- **PS 1 BOSCO** inizio fine corrispondono: coordinate 45°41'296" – 13° 27'893"
- **PS 2 BEVERLY HILLS** coordinate inizio 45°41'452" – 13°25'365" fine 45°41'370" – 13° 25'203

Le coordinate del paddock come già specificato sull'RP sono: 45°40'458" – 13°24'430 ed è come sempre nel grande parcheggio antistante il Palasport. Operazioni preliminari e segreteria all'interno della Cittadella dello Sport a fianco il Bar. Verifiche e parco chiuso nel campo di basket.

Inizio gara dalle 8:30

Giro classico su 3 giri

Breve descrizione della gara:

Partenza dal palasport, si attraversa giusto per sporcare le gomme nel grande pratone dedicato al nostro indimenticabile amico Beba a cui è dedicato il Trofeo e che sarà consegnato al primo assoluto di giornata.

Si prosegue su asfalto sulla strada statale che porta verso Monfalcone, si oltrepassa Grado Pineta andando dritti alla rotonda e all'altezza dei campeggi girare a dx e dopo 200 metri inizia la PS 1 dove abbiamo calcolato un tempo di percorrenza sui 4' e 30" . A fine prova speciale si prosegue lungo l'argine che riporta verso Grado Pineta dove verrete deviati per dei tratti all'interno del bosco per poi ritornare sulla stradina lungo l'argine. Si arriva sull'asfalto e si gira a dx, proseguire per circa 100 metri e alla rotonda seconda uscita verso Grado e attenzione girare immediatamente a dx proseguendo per una strada sterrata e si arriva dopo un po' di fuoristrada all'inizio della PS2 dove abbiamo calcolato un tempo di percorrenza sui 3' e 30" . Inizio e fine Ps non corrispondono, si continua in fuoristrada sino ad arrivare sulla strada statale all'altezza della prima entrata di Grado Pineta. Stop e si continua su asfalto verso Grado seguendo le frecce fino arrivare al paddock per poi proseguire per un secondo e terzo giro.

Una piccola raccomandazione: lungo il trasferimento, su asfalto e in tutte le strade e stradine aperte al traffico e soprattutto lungo l'argine che porta dalla zona campeggi a Grado pineta **ANDARE PIANO** e nel caso incontrate persone che fanno joggins o passeggiano in bicicletta o con cani, rallentare o addirittura fermarsi per farli passare. Se li salutate meglio. Domenica è previsto sole perciò' sicuramente a Grado verranno tantissime persone.

In bocca al lupo a tutti!