



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
FRIULI VENEZIA-GIULIA**

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2025

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada



II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Friuli Venezia Giulia**, della FMI indice per l'anno in corso il **Campionato Friuli Venezia-Giulia di Enduro** da svolgersi in n° **6 prove massime**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Friuli Venezia Giulia** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Il Co.Re. **Friuli Venezia Giulia** si riserva la facoltà di demandare ad un Moto Club/Promotore/Organizzatore/Società affiliato e/o iscritto alla FMI ed in possesso di Licenza di Organizzatore, la gestione dell'immagine e/o l'organizzazione delle prove titolate Regionali, con modalità che saranno illustrate ai Moto Club organizzatori in una riunione appositamente convocata dal Comitato Regionale.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club o organizzatori del Co.Re. F.V.G., o regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite apposito "nuova richiesta d'iscrizione regionale" all'interno della propria utenza federale gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di



2025

iscrizione a calendario di € 150,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella corrente stagione.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre il 15/12/2024, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.



Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

➤ TIC – Tassa Iscrizione a calendario	€ 150,00
➤ TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria*	€ 50,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 50,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)	
	1-2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 300,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 270,00



2025

*** Diritti di Segreteria – Servizi Aggiuntivi ai Piloti:**

- 1) Organizzazione del calendario gare omnicomprensivo di tutte le specialità agonistiche del fuoristrada con interconnessione con gli altri comitati dell'area del Triveneto
- 2) Gestione dei numeri di gara soprattutto nell'enduro
- 3) Presenza ad ogni manifestazione del coordinatore di specialità che:
Collabora con la segreteria di gara
Collabora con il Direttore di gara nella scelta dello svolgimento della gara (time table)
Collabora con il Mc organizzatore nello svolgere le premiazioni
- 4) Collaborazione con la segreteria di gara oltre che del coordinatore anche dei componenti del Consiglio Regionale che a turnazione sono presenti alle manifestazioni
- 5) Collaborazione nel redigere le corrette classifiche dai campionato
- 6) Organizzazione della presenza ai TDR
- 7) Organizzazione delle premiazioni dei campioni regionali a fine anno

Il MC organizzatore verserà l'onere di gestione campionato (€ 5,00 a pilota iscritto). Tale onere andrà versata al Comitato Regionale FVG entro e non oltre sette giorni dalla manifestazione. Quest'ultimi servizi aggiunti rientrano sotto la voce "**pettorali**" nella circolare costi e servizi espletati dal Co.Re. per l'anno sportivo in corso.

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.



IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad TRAINING (solo classi Training senza classifica di campionato)	Tutte



2025

V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
Élite	UNICA	EU	09 e prec	0,00	29,99
Cadetti	UNICA	ZU+CU	(09-11) - (07 - 09)	30,00	S.R.
Junior	2T + 4T	J2 + J4	02 - 06	30,00	S.R.
Senior	2T + 250 4T + 450	S2 + SD + SE	90 - 01	30,00	S.R.
Major Master	2T + 4T	R2 + R4	83 - 89	30,00	S.R.
Major Expert	2T + 4T	X2 + X4	76 - 82	30,00	S.R.
Veteran	Veteran+ Superveteran+ Ultraveteran	V+W+UV	(73-75) (69-72) (68 e prec.)	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	11 e prec.	30,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	11 e prec.	30,00	S.R.
Training	UNICA	TRU	11 e prec.	30,00	S.R.

2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
4. **Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere identificanti la regione (FVG).**
5. **La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori Regione per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza**
- Tutte le categorie ad eccezione della Élite sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada One Event, Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad e MiniOffroad (con limitazioni di età).**
6. **Categoria Training (solo Licenza Training): un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno**



2025

nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo).

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24:00 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 70,00
- CADETTI-50 € 35,00



VII. NUMERI DI GARA

Il Moto Club organizzatore dovrà fornire ai piloti iscritti numeri di gara necessari per la manifestazione, rispettando i parametri come da vigente Regolamento Enduro.

Tutti i Piloti dovranno utilizzare i numeri di gara forniti dall'organizzatore.

Numerazione: Sulla base dell'ordine di partenza, in ordine progressivo.

TUTTI i piloti di TUTTE le classi dal n° 101 salvo i piloti con numero fisso nazionale

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 07:30

b) TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE:

- Ogni singolo giro della durata di 90 minuti circa effettivi di percorrenza (indicativamente 40 km circa)
- n° 3 giri previsti



2025

- n° 2 P.S. per giro (per un totale complessivo di circa 30 minuti previsti)
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
- I 30 minuti di P.S. saranno calcolati sulla media di percorrenza delle speciali calcolata tra il primo ed il cinquantesimo tempo di ognuna delle speciali della giornata. La prova di CROSS TEST non deve essere inferiore a 4 minuti.
- L'ubicazione delle P.S. deve essere resa pubblica almeno 24 ore prima dell'effettuazione e le stesse devono essere completamente tracciate. Un responsabile dell'organizzazione dovrà essere presente all'inizio d'ogni P.S. almeno 30 minuti prima della partenza della gara e fino al passaggio dell'ultimo conduttore.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

In nessun caso si potrà oltrepassare il limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara.

d) BRIEFING

Obbligatorio prima della partenza.

È consigliata agli organizzatori la pubblicazione di un briefing in forma scritta da consegnare alle O.P.

e) ORDINE DI PARTENZA

- In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

- Verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente la gara:

in base all'ordine di partenza provvisorio, assegnando l'orario ad ogni pilota. L'orario d'inizio è fissato alle **15:00** quello di fine in base al numero degli iscritti.

- Verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara:

come dichiarato nel R.P. di gara

Le O.P. e verifiche tecniche avverranno secondo orario prestabilito, comunicato dall'organizzatore il giorno antecedente le O.P.





2025

Non saranno ammessi ritardi, sarà cura dell'organizzatore verificare che i piloti rispettino l'orario assegnato. Nel caso un pilota sia impossibilitato a presenziare alle O.P. o Verifiche Tecniche all'orario previsto dovrà richiedere all'organizzatore un cambio di orario entro e non oltre le ore 20:00 del venerdì antecedente la gara.

In caso di altri imprevisti dopo il termine stabilito, il pilota potrà chiedere lo spostamento di orario alla Direzione Gara.

Le Verifiche Tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo la chiusura delle Verifiche Amministrative.

2°. Nel caso un Pilota sia impossibilitato a presentarsi alle O.P. il sabato, potrà:

-delegare un'altra persona a svolgere le verifiche tecniche negli orari stabiliti ad R.P., presentandosi personalmente al commissario di gara entro un'ora dalla partenza della gara, diversamente verrà escluso dalla manifestazione.

g) TRANSPONDER

Previsti secondo le regole dei campionati italiani enduro.



h) SQUADRE

1°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A: Moto Club (piloti licenziati ad uno stesso Moto Club), e/o Scuderia motociclistica (piloti affiliati ad una stessa Scuderia);

TIPO B: Team indipendente da M.C. (piloti appartenenti ad uno stesso Team)

2°. Per la classifica a Squadre vengono presi in considerazione d'ufficio i migliori 3 piazzamenti di classe per ogni tipo di squadra (A – B). Le squadre di tipo A e B non dovranno dichiarare i piloti che le compongono.

3°. Per ogni tipo di squadra sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai 3 piloti presi in considerazione, in base a quanto disposto dall' Art. 9 bis del Regolamento Nazionale Enduro in corso nella classifica di classe.

4°. Nel corso di una manifestazione e/o di un Campionato un pilota non può far parte di due squadre dello stesso tipo (A - B).

5°. Tutte le squadre che hanno 3 piloti verificati, entrano in classifica. Non serve nessuna iscrizione.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera del Regolamento Nazionale Enduro).



2025

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato **60** minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I delle Norme Enduro.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- | | |
|-----------------|-----------------|
| ✓ CADETTI | ✓ SUPER VETERAN |
| ✓ CADETTI-50 | ✓ ULTRA VETERAN |
| ✓ JUNIOR 2T | ✓ FEMMINILE |
| ✓ JUNIOR 4T | ✓ SQUADRE A |
| ✓ SENIOR 2T | ✓ SQUADRE B |
| ✓ SENIOR 250 4T | |
| ✓ SENIOR 450 | |
| ✓ MASTER 2T | |
| ✓ MASTER 4T | |
| ✓ EXPERT 2T | |
| ✓ EXPERT 4T | |
| ✓ VETERAN | |



Il riconoscimento dei Voti Plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle vigenti Norme Sportive Enduro.

XI. NORME TERRITORIALI

Il Comitato Regionale Friuli Venezia-Giulia istituisce per tutte le gare di Campionato, a servizio dei Motoclub organizzatori e dei piloti partecipanti, una Pagina Facebook dedicata alla pubblicazione di tutte le informazioni relative alle manifestazioni in programma: Informazioni relative alla manifestazione, elenco iscritti, orari verifiche, comunicazioni della Direzione Gara e Briefing.

Solo il coordinatore di specialità e la direzione gara avranno accesso alla pubblicazione.

La pagina Facebook è chiamata: "Co. Re. Friuli Venezia Giulia".



2025

Data Approvazione: 18/02/2025

Ultima Revisione: 05/03/2025



Il Presidente del Co.Re. Friuli Venezia-Giulia

Timbro del Co.Re. Friuli Venezia-Giulia

